

INWESTOR		GMINA PIŁAWA GÓRNA UL. PIASTOWSKA 69 58-240 PIŁAWA GÓRNA
NAZWA INWESTYCJI	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DRÓG GMINNYCH; NR 118052D UL. HERBACIANEJ, NR 118057D UL. POZIOMKOWEJ, NR 118051D UL. TULIPANOWEJ, NR 118053D UL. LILIOWEJ, NR 118054D UL. OSIEDLE MAŁE, NR 118055D UL. RUMIANKOWEJ, NR 118056D UL. MAKOWEJ, NR 118058D UL. OSIEDLE MŁYŃSKIE W PIŁAWIE GÓRNEJ	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<u>MTI PROJEKT</u> UL. SIENKIEWICZA 10A/4, 58-200 DZIERŻONIÓW	

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI
INŻYNIERIA RUCHU	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. Tomasz Cabała	inżynierska (drogowa) 220/DOŚ/08		06.2020

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1.	- Strona tytułowa		
2.	- Spis zawartości opracowania		
3.	- Opis techniczny		
4.	Rysunki: <ul style="list-style-type: none">• Orientacja• Projekt stałej organizacji ruchu	rys. nr 1 rys. nr 2	1:25000 1:1000

OPIS DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PODSTAWY PRAWNE OPRACOWANIA:

1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
2. Prawo o ruchu drogowym z dnia 19 sierpnia 1997r. (Dz. U. z 2005 nr 108 poz. 908 ze zmianami).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego dla osiedla domków jednorodzinnych w Piławie Górnej. Niniejsze opracowanie jest podstawą uzyskania wymaganych prawem zatwierdzeń i wykonania oznakowania.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU:

Drogi gminne:

- szerokość jezdni – 3,0-6,0 m
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna i z kostki betonowej
- ruch pojazdów bardzo mały.

4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE:

Projektowane oznakowanie oraz oznakowanie przeznaczone do likwidacji przedstawiono na rys. nr 2.

UWAGI:

WYMAGANIA DLA OZNAKOWANIA PIONOWEGO

- miejsca ustawienia poszczególnych znaków należy skorygować w terenie tak by były widoczne i nie przysłaniały innych znaków,
- na drodze gminnej zastosować znaki pionowe wielkości „małe”.

Oznakowanie pionowe powinno spełniać następujące warunki techniczne:

Wymagania dla znaków pionowych:

- tarcze znaków wykonać z ocynkowanej blachy stalowej o grubości min. 1,25 mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniające – montażowe
- mocowanie znaku – zastosować obejmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej
- lico znaku wykonać z folii pryzmatycznej typu 2
- słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane o średnicy min 60-70mm, o min grubości ścianki 2,9 mm, zaślepione u góry, z przyspawanymi u dołu tzw. „wąsami kotwiącymi”,

5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu to:

07.2021r.

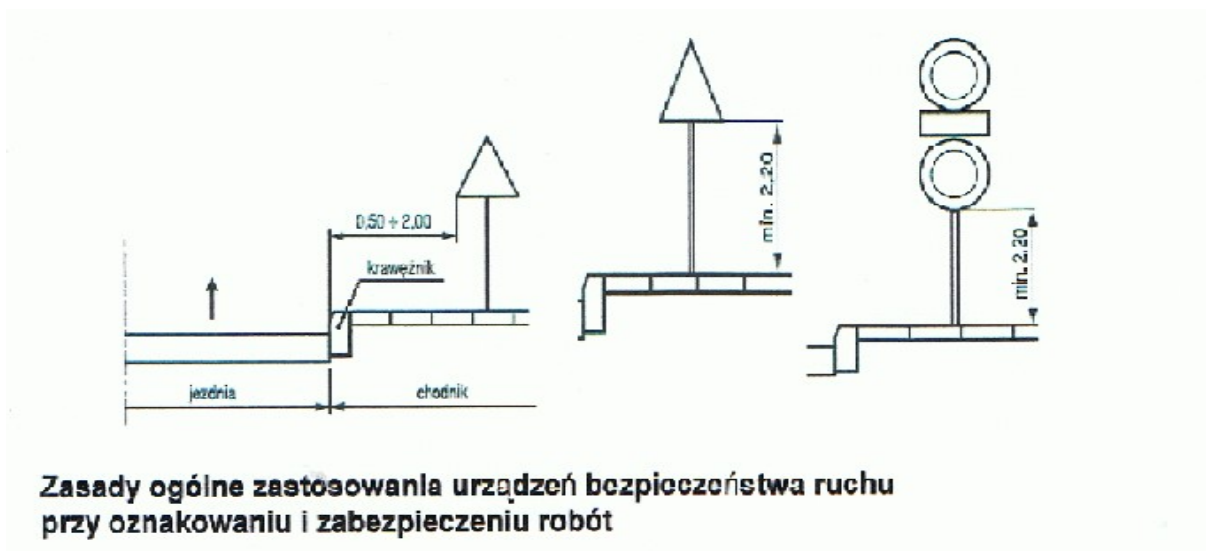
6. ZASADY OGÓLNE ZASTOSOWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Zasady ogólne zastosowania znaków drogowych pionowych:

	Znaki ostrzegawcze A	Znaki zakazu B	Znaki zakazu C	Znaki informacyjne D	
	długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość
oznakowanie robót - grupa znaków "średnie"	900 mm	800 mm		600 mm	600+150n

oznakowanie docelowe - grupa znaków "małe"	750 mm	600 mm	600 mm	600+150n
--------------------------------------------	--------	--------	--------	----------

Znaki należy umocować na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm z rury stalowej grubościenniej (o przekroju ścianki 2,9 mm). Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki na ulicach należy umieszczać w odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Znaki należy umieścić na wysokości 2,2 m od dolnej krawędzi znaku do nawierzchni trawnika lub chodnika.



RYSUNKI

RYS. NR 1 PLAN ORIENTACYJNY

