



URZĄD MIASTA W PIŁAWIE GÓRNEJ

58 – 240 Piława Górna, ul. Piastowska 69

tel.: (74) 832-49-10, fax: (74) 837-13-86

e-mail: um@pilawagorna.pl, www.pilawagorna.pl

ZPD.7234.18.2020

Piława Górna 14.09.2020

**Przewodniczący
Rady Miejskiej
w Piławie Górnej**

dot. interpelacji z dnia 31.08.2020 r. Klubu Radnych OBS w sprawie montażu progów zwalniających na drogach gminnych ulicach: Stefana Okrzei, Placu Piastów Śląskich i Tadeusza Kościuszki w Piławie Górnej.

Nieprzestrzeżenie przepisów ruchu drogowego przez korzystających z dróg kierowców pieszych zmusza zarządzających drogami do poszukiwania rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo na drogach.

Jednym z takich rozwiązań jest lokalizacja progów zwalniających, jednak istotne jest aby każdorazowo, oprócz przeanalizowania kwestii prawnych dotyczących możliwości zastosowania takiego rozwiązania w danym miejscu na drodze, wziąć pod uwagę także pozytywne jak i negatywne skutki wykonania progów zwalniających.

Do pozytywnych skutków należą:

- miejscowe ograniczenie prędkości pojazdów kołowych,
- niewielki koszt montażu takiego urządzenia i łatwość w jego montażu.

Do negatywnych skutków możemy zaliczyć:

- zwiększenie hałasu i drgań w okolicy, szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanego progów. Należy pamiętać, że taki próg można zamontować na jezdni w odległości co najmniej 15 m od budynku mieszkalnego.
- ponadnormatywna emisja spalin pojazdów, które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu,
- zagrożenie dla rowerzystów, którzy przekraczają próg oraz innych kierujących pojazdami jednośladowymi,
- konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych – pogotowia, straży pożarnej, policji podczas wykonywania interwencji,
- negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz urządzenia znajdujące się w drodze – sieci wodociągowe i kanalizacyjne, sieci gazowe,
- utrudnienie związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni i częste uszkodzanie progów listwowych przy odśnieżaniu,
- utrudnienia w prawidłowym odwodnieniu drogi,
- częste rozjeżdżanie poboczy i chodników przez kierowców wymijających progi.

Szczegółowe wytyczne dotyczące progów zwalniających opisano w załączniku nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U z 2019 poz. 2311). Wyszczególniono w nich zasady i ograniczenia w lokalizacji progów zwalniających i tak:

- niedopuszczalne jest stosowanie progów między innymi na ulicach głównych klasy G, na ulicach i drogach, w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej, z wyjątkiem progów wyspowych, na łukach dróg
- progi zwalniające nie mogą być umieszczane bliżej niż: 40 m od skrzyżowania, 30 m od przejścia dla pieszych, na wysokości wjazdu do nieruchomości.

Mając na uwadze powyższe uwarunkowania konieczne jest przeprowadzenia analizy stanu istniejącego jak również sprawdzenie możliwości prawnych i technicznych wykonania progów zwalniających.

W związku z powyższym po zabezpieczeniu niezbędnych środków w budżecie Gminy zlecona będzie analiza jak również projekty zmiany stałej organizacji ruchu osobno dla każdej ulicy.

BURMISTRZ

Krzysztof Chudyk