

MTI PROJEKT

UL. SIENKIEWICZA 10A/4, 58-200 DZIERŻONIÓW, tel. 508 854 096
NIP 882-175-16-97, REGON 021393256

INWESTOR	GMINA PIÚAWA GÓRNA UL. PIASTOWSKA 29, 58-240 PIÚAWA GÓRNA
NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 118054D ul. O . Mał w Piúawie Górnej

BRAN A	STADIUM DOKUMENTACJI
DROGOWA	PROJEKT WYKONAWCZY

OBR B/JEDN. EWID.	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK
POÚUDNIE /PIÚAWA GÓRNA	446, 466, 132

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalno Nr uprawnie	Podpis	Data
Projektant:	mgr in . Tomasz Cabała	drogowa 220/DO /08		05.2015

PROJEKT WYKONAWCZY

SPIS ZAWARTO CI OPRACOWANIA

L.p.	Rodzaj	Skala
1.	- Strona tytułowa	
2.	- Spis zawarto ci opracowania	
3.	<ul style="list-style-type: none"> - Opis techniczny - Informacja dotycz ca bezpiecze stwa i ochrony zdrowia - Uprawnienia projektanta - Uzgodnienia, decyzje, opinie 	
4.	<p>Rysunki:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Orientacja • Projekt zagospodarowania terenu • Przekrój konstrukcyjny 	<div>rys. nr 1</div> <div>rys. nr 2</div> <div>rys. nr 3</div> <div>1:25000</div> <div>1:500</div> <div>1:50</div>

OPIŚ TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

- 1. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- 3. STAN ISTNIEJĄCY**
- 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**
- 5. URZĄDZENIA OBCE**
- 6. ZADRZEWIENIE I ZIELE**
- 7. UWAGI KOŃCOWE**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Dziennik Ustaw nr 43, Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2007r. nr 19 poz. 115),

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest:

Projekt wykonawczy przebudowy nawierzchni drogi gminnej nr 118054D ul. O . Maję w Piławie Górnej.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Piława Górna ul. Osiedle Maję.

- kategoria: droga gminna nr118054D,
- klasa drogi: D
- teren zabudowany,
- droga jednojezdniowa,

Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni do istniejących wpustów ulicznych oraz kanalizacji deszczowej.

Oświetlenie drogi

Zlokalizowano oświetlenie uliczne wzdłuż drogi na istniejących słupach energetycznych.

Nawierzchnia drogi

Na przedmiotowym odcinku droga posiada jezdnię o szer. 3.5-8.0m o nawierzchni bitumicznej wraz z chodnikiem szer. 1.0m o nawierzchni z płyt betonowych.

Przejście dla pieszych

W obszarze opracowania nie zlokalizowano przejścia dla pieszych.

Istniejące zjazdy z drogi

W obrębie opracowania zinventaryzowano zjazdy na działki przyległe do pasa drogowego.

Zadrzewienie i zieleń w pasie drogi

W obrębie opracowania nie zlokalizowano zieleni wysokiej . drzewa.

Istniejące uzbrojenie terenu objętego opracowaniem

W terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci:

- wodociągowa,

- telekomunikacyjna,
- elektroenergetyczna.
- gazowa
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna

Warunki grutowo-wodne

Na omawianym terenie wykonano 2 sondowania penetracyjne do głębokości 1.8m i 2m p.p.t. określając warunki gruntowo-wodne podłoża pod drogę.

Otwór O1:

- nawierzchnia bitumiczna ok. 4cm
- kruszywo kamienne ok. 5cm
- piasek średni ok. 36cm
- glina brunatna ok. 155cm

Otwór O2:

- nawierzchnia bitumiczna ok. 3cm
- kruszywo kamienne ok. 22cm
- glina brunatna ok. 155cm
- piasek średni ok. 5cm

W otworach nie stwierdzono występowania wody. Podłoża na omawianym terenie kwalifikuje się do grupy nośności G3.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1 ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni z płyt betonowych,
- rozbiórkę istniejących wpustów ulicznych z przykanalikami,
- ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych pod nawierzchnią z kostki betonowej,
- ułożenie nowej nawierzchni drogi z kostki betonowej szer. 5.00-7.50m pow. 1100.0m²,
- ułożenie nowej nawierzchni chodnika z kostki betonowej szer. 1.50-2.00m pow. 65.0m²,
- ułożenie nowej nawierzchni zjazdów z kostki betonowej pow. 6.0m²,
- remont-wymiana wpustów ulicznych szt.2 z przykanalikami Ø160mm na nowe.

4.2. PROFIL PODŁOŻA

Profil podłoża nawierzchni drogi nawierzchni do stanu istniejącego.

4.3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Konstrukcja nawierzchni jezdni przyjęta na podstawie załącznika Nr 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Warunek mrozoodporności:

- Podłoże gruntowe G3,
- Strefa przemarzania gruntu $h_z=0.80\text{m}$,
- Kategoria ruchu KR1,
- Warunek mrozoodporności $0.80\text{m} \cdot 0.50\text{m} = 0.40\text{m} < 0.46\text{m}$ dla G3

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość
Kostka brukowa betonowa	cieralna	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	Podsypka	3 cm
Kruszywo żłamane stab. mech. 0/31,5mm	Podbudowa zasadnicza	20 cm
Warstwa wzmacniająca - kruszywo naturalne (piasek, pospółka) stabilizowane cementem $R_m 2,5 \text{ MPa}$ (dowolna z wyżej)	Warstwa wzmacniająca	15 cm

Uwagi końcowe:

Przed rozpoczęciem wykonania warstw konstrukcji należy skontrolować właściwe zagęszczenie istniejącego podłoża.

Podłoże pod posadowienie warstw konstrukcyjnych powinno spełniać wymagania podłoża kategorii (pod względem wysadzinowości) G1 oraz powinno być właściwie zagęszczone i wyprofilowane. Wymagane parametry natomiast to wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1.00$ i wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$.

Krawężniki i obrzeża betonowe $15 \times 30 \text{ cm}$ i $8 \times 30 \text{ cm}$ na żławie betonowej (C 12/15) z oporem Krawężniki zgodne z PN-B-1340 wrzesień 2004

nasadki - klasa 2 (**oznaczenie B**)

odporność na zamrażanie z udziałem soli odładzających - klasa 3 (**oznaczenie D**)

klasa wytrzymałości na zginanie - klasa 3 (**oznaczenie U**)

klasa odporności na ścieranie - klasa 4 (**oznaczenie I**)

4.4. ODWODNIENIE

Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzane dzięki spadkom podłużnym i poprzecznym poprzez ciek z kostki betonowej. Odbiór wód opadowych z terenu drogi odbywać się będzie za pośrednictwem wpustów deszczowych. Krata wpustu ulicznego w klasie D-400kN. Istniejące wpusty uliczne wraz z przykanalikami należy rozebrać i zamontować nowe.

5. URZĄDZENIA OBCE

W obrębie opracowania zlokalizowano sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna
- sieć energetyczna
- sieć gazowa
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć kanalizacji sanitarnej

Projektowane roboty nie kolidują z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. Wszystkie węży, pokrywy, zawory itp. należy wyregulować do nowej nawierzchni z kostki betonowej.

6. ZADRZEWIENIE I ZIELE

Projektowane roboty nie wymagają wycinki drzew.

7. UWAGI KOŃCOWE

Na czas trwania robót, teren budowy starannie zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych za pomocą tablic i zapór drogowych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu. Oznakowanie utrzymywać w należytym stanie. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, normami i wymogami technologicznymi. Wszelkie powierzchnie nieutwardzone w obrębie działek Inwestora po zakończonych robotach budowlanych, należy starannie oczyścić z resztek budowlanych. Po zakończeniu robót budowlanych teren należy opracowaniem doprowadzić do stanu pierwotnego. Przy pojęczeniach projektowanych nawierzchni z istniejącym układem komunikacyjnym krawędzie należy dopasować do pochylenia podłużnego i poprzecznego łączonych elementów. Wcześnieiej zaleca się sprawdzić wysokości graniczne i w razie potrzeby pochylenia odpowiednio skorygować. Dopuszcza się również niewielkie korekty wysokości nawierzchni, które po wykonaniu należy dokładnie zinventaryzować. Materiały i wyroby użyte do wykonania robót powinny posiadać odpowiednie dokumenty potwierdzające ich jakość oraz odpowiadać wymaganiom określonym w obowiązujących polskich lub europejskich normatywach. Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczane. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. W miejscach skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykopy wykonywać sposobem ręcznym. Do budowy mogą być wykorzystywane wyłącznie materiały budowlane i wykończeniowe posiadające niezbędne w Polsce atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie. Niesprecyzowane w niniejszym opracowaniu typy materiałów

budowlanych należy uciąć przed zakupem w porozumieniu z doradztwem technicznym producenta bądź dostawcy. Ciężko przestrzegać instrukcji użytkowania materiałów budowlanych i wykończeniowych podanych przez producenta lub dostawcę materiałów budowlanych. Prace budowlane prowadzi zgodnie z projektem, obowiązującymi przepisami, sztuką budowlaną, współczesną wiedzą techniczną, pod nadzorem wykwalifikowanych i uprawnionych osób przestrzegając obowiązujących przepisów BHP.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA
PRZEBIOŻY**

INWESTOR:

GMINA PIŁAWA GÓRNA
UL. PIASTOWSKA 29,
58-240 PIŁAWA GÓRNA

OBIEKT:

DROGA PUBLICZNA

PROJEKTANT SPORZĄDZAJĄCY INFORMACJĘ :

Projektant:	mgr inż. Tomasz Cabała	
-------------	------------------------	--

ZAKRES ROBÓT

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni z płyt betonowych,
- rozbiórkę istniejących wpustów ulicznych z przykanalikami,
- ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych pod nawierzchnią z kostki betonowej,
- ułożenie nowej nawierzchni drogi z kostki betonowej szer. 5.00-7.50m pow. 1100.0m²,
- ułożenie nowej nawierzchni chodnika z kostki betonowej szer. 1.50-2.00m pow. 65.0m²,
- ułożenie nowej nawierzchni zjazdów z kostki betonowej pow. 6.0m²,
- remont-wymiana wpustów ulicznych szt.2 z przykanalikami r.160mm na nowe.

KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW

- przebudowa nawierzchni drogi
- remont-wymiana istniejących wpustów ulicznych wraz z przykanalikami

WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Piąwa Górna ul. Osiedle Małe.

- kategoria: droga gminna nr118054D,
- klasa drogi: D
- teren zabudowany,
- droga jednojezdniowa,

Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podjęcie nawierzchni jezdni do istniejących wpustów ulicznych oraz kanalizacji deszczowej.

Oświetlenie drogi

Zlokalizowano oświetlenie uliczne wzdłuż drogi na istniejących słupach energetycznych.

Nawierzchnia drogi

Na przedmiotowym odcinku droga posiada jezdnię o szer. 3.5-8.0m o nawierzchni bitumicznej wraz z chodnikiem szer. 1.0m o nawierzchni z płyt betonowych.

Przejście dla pieszych

W obszarze opracowania nie zlokalizowano przejścia dla pieszych.

Istniejące zjazdy z drogi

W obrębie opracowania zinventaryzowano zjazdy na działki przylegające do pasa drogowego.

Zadrzewienie i zieleń w pasie drogi

W obrębie opracowania nie zlokalizowano zieleni wysokiej . drzewa.

Istniejące uzbrojenie terenu objętego opracowaniem

W terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci:

- wodociągowa,
- telekomunikacyjna,
- elektroenergetyczna.
- gazowa
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna

Warunki geologiczno-inżynierskie

Na omawianym terenie wykonano 2 sondowania penetracyjne do głębokości 1.8m i 2m p.p.t. określając warunki gruntowo-wodne podłoża pod drogą.

Otwór O1:

- nawierzchnia bitumiczna ok. 4cm
- kruszywo kamienne ok. 5cm
- piasek średni ok. 36cm
- glina brunatna ok. 155cm

Otwór O2:

- nawierzchnia bitumiczna ok. 3cm
- kruszywo kamienne ok. 22cm
- glina brunatna ok. 155cm
- piasek średni ok. 5cm

W otworach nie stwierdzono występowania wody. Podłoża na omawianym terenie kwalifikuje się do grupy nośności G3.

WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU (STWARZAJĄCYCH ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA LUDZI)

- przebudowa nawierzchni drogi,
- bliskość sieci energetycznej.

SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy biorący udział przy robotach szczególnie niebezpiecznych powinni być poinstruowani przez kierownika budowy i przeszkoleni w zakresie BHP przy robotach z udziałem sprzętu ciężkiego oraz w rejonie skrzyżowań i zbieżności z urządzeniami obcymi.

Instruktaż pracowników należy prowadzić zgodnie z :

~ USTAW z dnia 26 czerwca 1974 r. KODEKS PRACY (Tekst jednolity: Dz. U. z 1998 r. Nr 21, póź. 94 z późniejszymi zmianami) - Dział Dziesiąty "Bezpieczeństwo i higiena pracy" Rozdział VIII "Szkolenia"

~ ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, póź. 1650)

~ ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, póź. 1263)

~ ROZPORZĄDZENIEM MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, póź. 30).

WYKAZ RODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA

W trakcie prowadzonych prac należy stosować środki techniczne i organizacyjne zgodnie z przyjętą przez Wykonawcę technologii robót oraz z posiadanym sprzętem. Wykopy, winny być odpowiednio ogrodzone takimi przedmiotami przed dostępem osób nieupoważnionych. Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio przy sieci energetycznej. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: kanalizacyjne, wodociągowe, telefoniczne i energetyczne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogłyby one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót. Bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.

Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych powinno odbywać się rano. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcz balustrady, o których mowa, powinny znajdować się na wysokości 1,1m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1m od krawędzi wykopu.

Szczegółowe rozwiązania należy opracować z uwzględnieniem zasad podanych w:

~ ROZPORZĄDZENIU MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, póź. 1650)

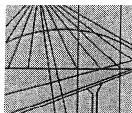
~ ROZPORZĄDZENIU MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, póź. 1263)

ROZPORZĄDZENIU MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY RODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, póź. 30)

~ ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, póź. 401)

W części opisowej planu należy określić cały zakres robót z uszczegółowieniem kolejności ich realizacji. Czynności rysunkowe wykonać na kopii projektu zagospodarowania terenu.

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA



OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-326/2008/08

Wrocław, dnia 15 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB n a d a j e Panu

Tomasz Dariusz Cabała
magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 12 marca 1974 r. w Bielawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 220/DOŚ/08

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Tomasz Dariusz Cabała posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Dariusz Cabała
Ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżoniów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Woślek

Przewodniczący

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Woślek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek

Pan Tomasz Dariusz Cabała jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW W BUDOWNICTWIE

Mgr inż. Bronisław Wośiek

Przewodniczący

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-X3A-3N4-M76 *

Pan Tomasz Dariusz Cabała o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0110/09
adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 10A/4, 58-200 Dzierżoniów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-12 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

UZGODNIENIA, DECYZJE, OPINIE

ZPD.6727.16.2015

Piława Górna 20.03.2015

Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piława Górna zatwierdzonego Uchwałą Rady Miejskiej Nr 75/XIV/2003 z dnia 24.09.2003 r. (Dz.Urz. Woj. Dolnośląskiego Nr 18 poz. 363 z 2004 r.), dla działki Nr 446 obręb Południe , teren oznaczony w planie symbolem: KD

§ 13.

ZASADY OBSŁUGI W ZAKRESIE KOMUNIKACJI KOŁOWEJ:

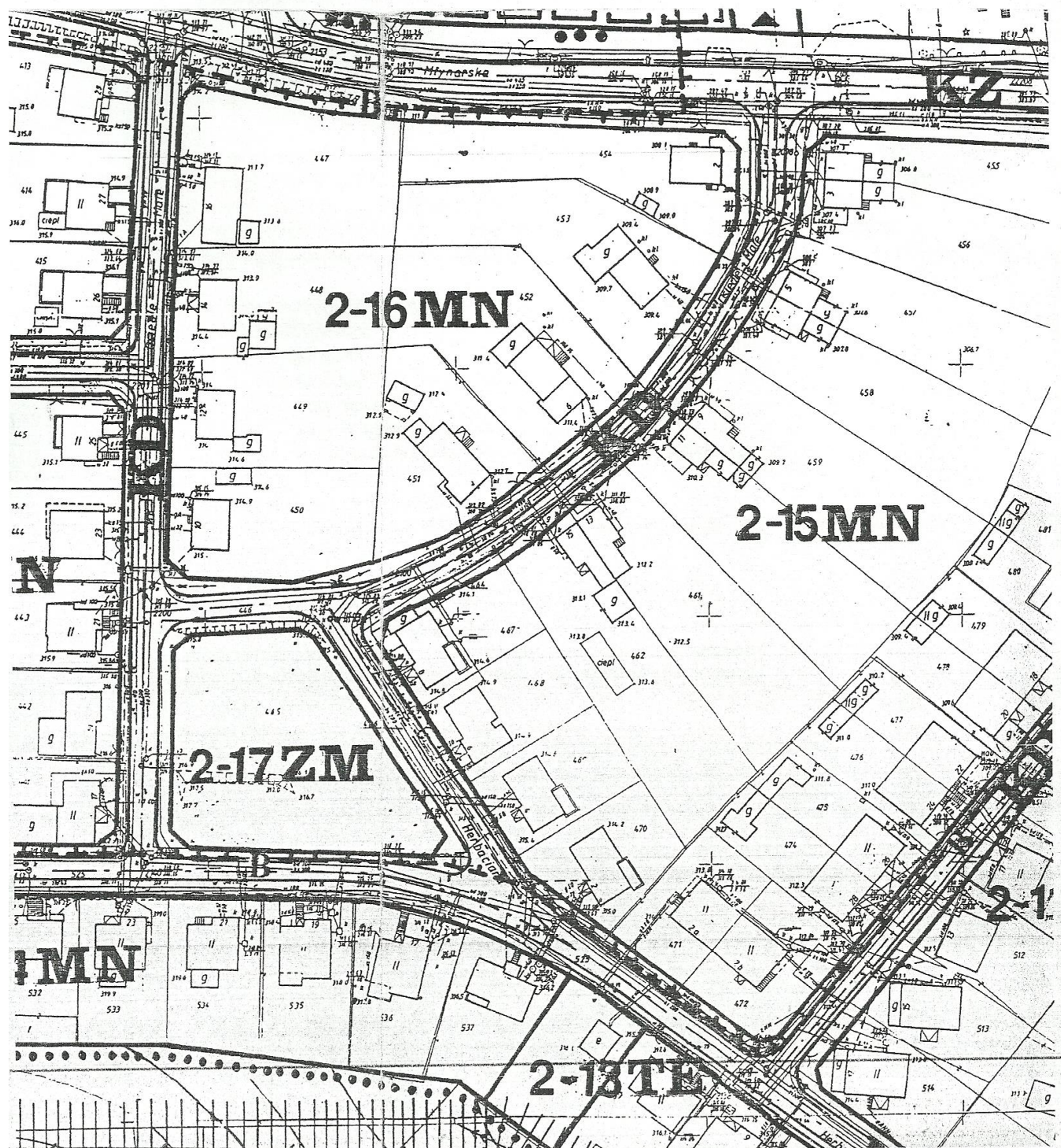
1. Ściśle określonymi liniami rozgraniczającymi wyodrębnia się z obszaru miasta tereny przestrzeni publicznej dla potrzeb komunikacji kołowej tj. dróg, ulic i placów miejskich, wraz z urządzeniami pomocniczymi.
2. Dla dróg i ulic miejskich ustala się następującą klasyfikację funkcjonalną:
 - 2.4. **KD” – ulice dojazdowe,**
zgodnie z oznaczeniami rysunków miejscowego planu dla pozostałych ulic miejskich, nie wyszczególnionych powyżej oraz projektowanych ulic dojazdowych, zgodnie z oznaczeniami rysunków miejscowego planu.
3. Dla dróg i ulic wyszczególnionych w ust. 2 niniejszego paragrafu ustala się następujące parametry geometryczne:
 - 3.4. **KD” – ulice dojazdowe:**
 - ulice jednojezdniowe, o dwóch pasach ruchu,
 - szerokość pasa ruchu 2,5 m.,
 - szerokość ulicy w liniach rozgraniczających 10,0 m.,
 - zalecane obustronne chodniki piesze o szerokości minimum 1,25 m.,
4. W pasie linii rozgraniczających ulic i dróg dopuszcza się:
 - 4.1.ruch kołowy, zgodnie z klasyfikacją i wynikającymi z niej ograniczeniami funkcjonalnymi,
 - 4.2.ruch pieszy i rowerowy,
 - 4.3.towarzyszącą zieleni komunikacyjną,
 - 4.4.urządzenia obsługi komunikacji zbiorowej,
 - 4.5.infrastrukturę techniczną, realizowaną zgodnie z warunkami określonymi w przepisach szczególnych, w uzgodnieniu z zarządcą drogi lub ulicy,
 - 4.6.za zgodą zarządcy dróg lub ulic lokalizacji, w sposób nie ograniczający bezpieczeństwa ruchu, następujących obiektów:
 - związanych trwale z terenem urządzeń technicznych obsługi i utrzymania,
 - reklam i tablic informacyjnych.

Sporządziła:
Nicoś Ewa

Zastępca Burmistrza

Izabela Woronowicz

Wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piława Górna
zatwierdzonego Uchwałą Rady Miejskiej Nr 75/XIV/2003 z dnia 24.09.2003 r.
(Dz.Urz. Woj. Dolnośląskiego Nr 18 poz. 363 z 2004 r.), dla działki Nr 446 obręb
Południe, teren oznaczony w planie symbolem: **KD**



Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
ul. Kilińskiego 47, 58-200 Dzierżonów
e-mail: wałbrzych@tauron-dystrybucja.pl

1003475230



Dzierżonów, 11.05.2015 r.

TD/OWB/OMD/
1003831714

20150511/000 000 1

MTI PROJEKT
Tomasz Cabała
ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżonów

Dotyczy: Pisma o uzgodnienie przebudowy nawierzchni drogi gminnej nr 118054D
ul. Os. Małe w Piławie Górnej

Odpowiadając na pismo z dnia 22.04.2015 informujemy, że na wskazanym terenie nie posiadamy podziemnych urządzeń elektroenergetycznych WN, SN, nN, teletechnicznych i oświetlenia ulicznego.

Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Faktura za dokonane uzgodnienie zostanie przesłana pocztą.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Starszy specjalista ds. dokumentacji
Michał Pietuch
Michał Pietuch

Pismo sporządził:
Michał Pietuch, (0-74) 832-4414

Załączniki:
- mapa w skali 1:500 – 1 szt..


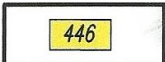



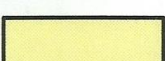
Do wiadomości:
adresat
a/a

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnogórska 11, 31-358 Kraków
tel. +48 12 261 10 00
fax +48 12 261 10 01
e-mail: kontakt@tauron-dystrybucja.pl

Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieście
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000073321, NIP: 611-020-28-60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy: 511 974 935,12 zł (wpłacony)

www.tauron-dystrybucja.pl

LEGENDA:

	GRANICE DZIAŁEK
	NUMERY DZIAŁEK
	KRAWĘŻNIK BET. WTOPIONY
	OBRZEŻE BET. WTOPIONE
	ŚCIEK Z KOSTKI BET.
	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BET.

zgodnia się pod warunkiem
zachowania uwag zawartych
w piśmie
Znak...TD/OWB/OMD/1003831714
z dnia...11.05.2015

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Starszy specjalista ds. dokumentacji
Pietuch
Michał Pietuch

Inwestor:	GMINA PIŁAWA GÓRNA UL. PIASTOWSKA 29, 58-240 PIŁAWA GÓRNA				
Projekt:	MTI PROJEKT 58-200 Dzierżoniów, ul. Sienkiewicza 10a/4 tel: 508 854 096				
Tytuł projektu:	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 118054D ul. Os. Małe w Piławie Górnej			Stadium	Część
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			PROJEKT BUDOWLANY	DROGOWA
	Zespół projektowy	Branża	Nr uprawnień	Podpis	Data 04.2015
Projektant:	mgr inż. Tomasz Cabała	drogi	220/DOŚ/08		Skala : 1:500 Nr rysunku 2

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

Rejon Dystrybucji Gazu w Dzierżoniowie

ul. Kilińskiego 18, 58-200 Dzierżoniów
tel. (74) 832 24 21, faks (74) 831 27 10
rdg.dzierzonow@wroclaw.psgaz.pl

MTI PROJEKT
Tomasz Cabała

Ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżoniów

Wasz znak:

Dzierżoniów 12.05.2015

Nasz znak: TZT/076/AP-590A/2015

Dot.: Uzgodnienia projektu przebudowy nawierzchni drogi gminnej Piława Górna os. Małe

Rejon Dystrybucji Gazu w Dzierżoniowie w odpowiedzi na pismo w sprawie j/w informuje, że przedłożony projekt przebudowy nawierzchni drogi gminnej Piława Górna os. Małe opiniuje pozytywnie z poniższymi uwagami:

1. Przez teren objęty planowaną inwestycją przebiega czynna sieć gazowa **n/c DN 150,100, proj. n/c De 125**, która została zaznaczona na dołączonym arkuszu mapowym
2. Dla istniejącej czynnej sieci gazowej należy zachować właściwe strefy kontrolowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26-04-2013 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie
3. W pasie szerokości po 0,5 m od osi gazociągu nie wolno prowadzić robót ziemnych sprzętem mechanicznym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401 z dnia 19.03.2003r.)
4. W wyniku prowadzonych prac nie może nastąpić znaczne wypłylenie ani zagłębienie istniejących gazociągów. Istniejące studzienki na sieci gazowej należy podnieść do projektowanego poziomu drogi lub chodnika. W przypadku zmiany niwelety terenu zaprojektować i wykonać przełożenie gazociągów na właściwą głębokość, własnym kosztem i staraniem po uprzednim uzyskaniu warunków technicznych w Zakładzie w Wałbrzychu .
5. Sieć gazowa posadowiona jest na głębokości od 0,6 m-1,5 m .
6. Nie wyrażamy zgody na wykonanie przecisków / przewiertów w obrębie sieci gazowej
7. Nie wyklucza się istnienia innych sieci gazowych niewskazanych na planach sytuacyjno – wysokościowych, które nie były zgłoszone do odbioru w Zakładzie w Wałbrzychu i nie zostały zinwentaryzowane przez Zakład w Wałbrzychu jak i przez firmę geodezyjną.
8. O terminie rozpoczęcia inwestycji należy bezwzględnie powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji Gazu w Dzierżoniowie z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym celem protokólnego przekazania uzbrojenia naziemnego sieci gazowej. Całość prac związanych z inwestycją prowadzić w porozumieniu i pod nadzorem w/w Rejonu.
9. Każdorazowe odkrycie sieci gazowej należy przed zasypaniem zgłosić do RDG w Dzierżoniowie
10. Podczas wykonywania robót ziemnych w przypadku uszkodzenia bądź zniszczenia taśmy ostrzegawczej z drutem sygnalizacyjnym znajdującej się nad gazociągami z polietylenu należy przywrócić ją do stanu pierwotnego
11. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej lub urządzeń gazowych Inwestor ponosi koszty:



- usunięcia uszkodzeń
- strat gazu spowodowanych uszkodzeniami
- przekroczenia mocy umownej na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego
- odszkodowania dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu
- naprawy urządzeń pomiarowych na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego

12. Jeżeli przez teren objęty opracowaniem przebiega sieć gazowa średniego podwyższonego ciśnienia należy uzgodnić ją w Zakładzie w Wałbrzychu – Dział Techniczny, natomiast sieć gazową wysokiego ciśnienia należy uzgodnić z Operatorem Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A – Oddział we Wrocławiu .

Niniejsza opinia wraz z załącznikiem graficznym szt. 1 opieczętowana i podpisana ważna jest do **12-05-2016 r** .

Informujemy, iż od dnia 01.03.2015 r. uzgodnienia w PSG sp. z o.o. są odpłatne – zgodnie z cennikiem umieszczonym na stronie internetowej www.psgaz.pl

Sprawę prowadzi: Anna Pawelkiewicz-Górna – tel. 74-832-24-25

Z poważaniem:


KIEROWNIK
Rejonu Dystrybucji Gazu Dzierżoniów
Ireneusz Żygadło

Otrzymują:

1. Adresat
2. T.ZT a/a



WODOCIĄGI I KANALIZACJA Spółka z o.o.

ul. Kilińskiego 25 A; 58-200 Dzierżonów

NIP: 882-000-31-83 • REGON 890611183 • Kapitał Zakładowy: 55.313.000,00 zł.

e-mail: wik@wik.dzierzonow.pl • www.wik.dzierzonow.pl

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla Wrocław-Fabryczna KRS: 0000064082

Pogotowie
wodociągowo-
kanalizacyjne

994

centrala
telefoniczna:
74 832 37 01 do 04

fax:
74 832 37 05

Prezes:
74 832 37 00
prezes@wik.dzierzonow.pl

Dział Obsługi
Klienta:
74 832 20 64 do 66
wikbok@wik.dzierzonow.pl

Dział
Wodociągów
i Kanalizacji
w Dzierżonowie:
74 832 20 85 do 88
td@wik.dzierzonow.pl

Dział
Oczyszczalni
Ścieków
w Bielawie:
74 833 44 52
tk@wik.dzierzonow.pl

Dział
Techniczny:
74 832 20 73 do 74
tt@wik.dzierzonow.pl

Dział
Laboratorium:
74 832 37 06
pl@wik.dzierzonow.pl

Laboratorium
Badawcze
akredytowane
przez PCA,
nr akredytacji
AB 756

certyfikat
ISO 9001

certyfikat
ISO 14001

certyfikat
PN-N 18001



L.dz. TT-24.13-5/12-52

Nr rej.164/05/2015

Dzierżonów, dnia 07-05-2015 r.

MTI PROJEKT Tomasz Cabała
ul. Sienkiewicza 10 a/4
58-200 Dzierżonów



dotyczy: zaopiniowania projektu „Przebudowy nawierzchni drogi gminnej nr 118054D,
Os. Małe w Piławie Górnej.

Investor: Gmina Piława Górna, ul. Piastowska 29, 58-240 Piława Górna.

W odpowiedzi na Pana wniosek w sprawie jw. Wodociągi i Kanalizacja Spółka z o.o. informuje, iż opiniuje pozytywnie przedłożony projekt w zakresie kolizji z istniejącą siecią wod.-kan. wg. załączonej mapy przy spełnieniu następujących warunków:

- 1) o terminie rozpoczęcia robót powiadomić Dział Wodociągów i Kanalizacji WiK Sp. z o.o. w Dzierżonowie co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem;
- 2) wszystkie urządzenia naziemne na sieciach oraz przyłączach wod.-kan. znajdujące się w pasie projektowanych robót należy podnieść do nowej niwelety nawierzchni drogi;
- 3) należy wystąpić do WiK Sp. z o.o. w Dzierżonowie o protokolarnie przekazanie urządzeń wod.-kan. znajdujących się w pasie proj. robót na czas realizacji robót, a po zakończeniu robót należy odwrotnie przekazać w/w urządzenia do WiK Sp. z o.o. w Dzierżonowie;
- 4) prace w obrębie istniejących sieci i przyłączy wod.-kan. należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, każdorazowe odkrycie tych rurociągów należy zgłosić do Działu Wodociągów i Kanalizacji WiK Sp. z o.o. w Dzierżonowie, prace przy zbliżeniach poniżej 1,0 m do skrajnej krawędzi rurociągów wod.-kan. prowadzić sposobem ręcznym;
- 5) ewentualne awarie wod.-kan. zaistniałe w związku prowadzeniem w/w robót usuwane będą przez pracowników WiK Sp. z o.o. w Dzierżonowie na koszt wykonawcy(ów) tych robót;
- 6) nie wyklucza się istnienia innych niezainwentaryzowanych sieci wod.-kan. na trasie realizowanych robót.

Treść niniejszej opinii należy załączyć do wszystkich egzemplarzy dokumentacji projektowej.

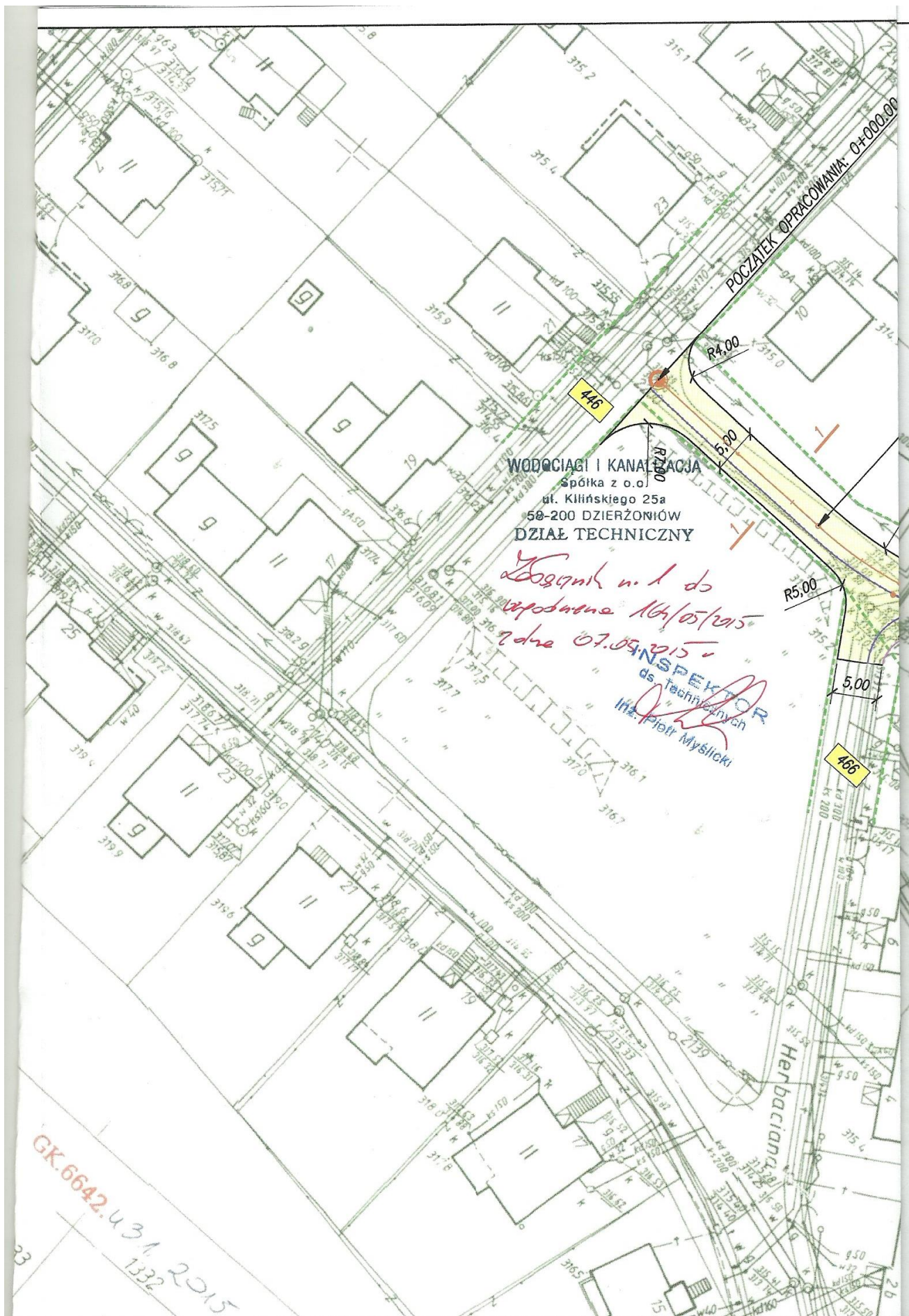
Niniejsza opinia traci swą ważność po upływie 1 roku od daty spisania.

Sprawę prowadzi: Piotr Myśliński, tel. 74/832-20-74

Załącznik:

1/ Projekt budowlany – 1 egz.

WODOCIĄGI I KANALIZACJA
Spółka z o.o.
DYREKTOR
ds. Technicznych
mgr inż. Kazimierz Pietkiewicz
PROKURENT





Adres do korespondencji:
Telefonia Dialog sp. z o.o.
ul. Strzegomska 142a, 54-429 Wrocław

04-05-2015

MTI Projekt
Tomasz Cabala
Ul. Sienkiewicza 10a/4
58-200 Dzierżonów

Nasz znak: E/WA/15/018/PT

Dotyczy: *Przebudowa nawierzchni drogi gminnej 118054D Piława Górna*

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 22-04-2015 w sprawie projektu przebudowy nawierzchni w Piławie Górnej osiedle Małe informujemy że, nie posiadamy sieci teletechnicznej która mogła by kolidować z projektem.



TEL-GIS
SERVICES S.C.

Lewkowicz Paweł

Tel 535 540 625



Orange Polska
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Długa 60, 58-309 Wałbrzych
tel.: 74815 10 73; fax: 74 842 63 90

MTI PROJEKT
Tomasz Cabala
ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżoniów

Wałbrzych, 14 maja 2015r.

Numer pisma: TCTDBA-WB.2110-121/15/MM

Temat: uzgodnienie przebudowy nawierzchni drogi gminnej nr 118054D w Piławie Górnej oś. Małe.

Szanowny Panie,

informujemy, że uzgadniamy przebudowę nawierzchni drogi gminnej nr 118054D w Piławie Górnej oś. Małe. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzor. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
Orange Polska
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Długa 60
58 – 309 Wałbrzych
tel. 74 842 28 90; fax. 74 843 40 02
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejąca sieć teletechniczna eksploatowana przez Orange Polska na załączonym podkładach geodezyjnych, jest zgodna z posiadaną dokumentacją;
4. Planowane prace nie mogą spowodować przemieszczenia, osiadania i przerwania urządzeń telekomunikacyjnych w trakcie prowadzenia prac oraz po ich zakończeniu. Jako środki ochronne należy zastosować dwudzielne rury osłonowe. W razie konieczności tj. gdy urządzenia telekomunikacyjne znajdują się w drodze należy je przebudować. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie sieci teletechnicznej;

5. W strefie projektowanych prac zabezpieczyć sieć teletechniczną przed uszkodzeniem. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem tel. 74 815 78 23. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Wałbrzychu ul. Długa 60 tel. 74 815 78 23;
7. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Orange Polska;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Orange Polska Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem


Paweł Kramarz

Załącznik: 1 kpl. map 1:500

RYSUNKI